

En del av MittMedia

+ SPORTARENOR | 19 apr

Bandyhallen inspiration till OS-arena i Beijing - kinesisk delegation på plats: "Inte förstått hur stort det är"

Det nya koldioxidsystemet i ishallarna på Hällåsen väcker nu internationellt intresse. På onsdagen besökte en kinesisk delegation från byggprojektet av skridskoarenan till vinter-OS i Beijing 2022 Söderhamn för att hämta inspiration.

– Vi vill använda oss av Co2-systemet och då blev vi rekommenderade företaget EKA i Sverige som konstruerat det här systemet, säger Song Jia Feng, biträdande chef för byggprojektet.

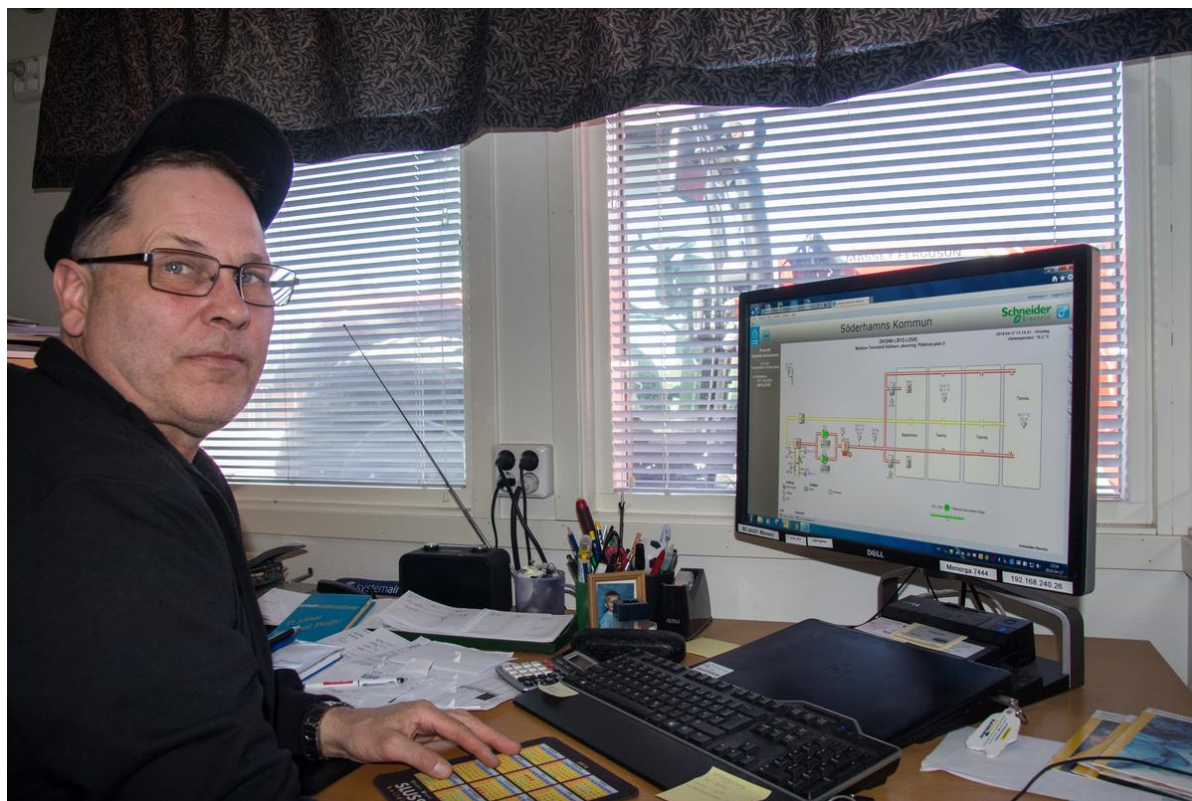


Skridskoarenan National Speed Skating Oval som kommer användas under OS i Beijing 2022 är under konstruktion. Mycket pekar mot att det Co2-system som används på Hällåsen kommer att användas som stöttepelare och inspiration till OS-anläggningen.

– Jag tror inte själva vi riktigt har greppat i Söderhamn hur stort det är och vilken anläggning vi faktiskt har här. Det är inget jag heller tänker på varje dag när jag är här, men det är stort och det ska bli jättespännande att se hur arenan i Beijing växer fram till OS, säger Hällåsens driftsansvarige Tony Larsson, som visade runt

delegationen tillsammans med systemets arkitekt Jörgen Rogstam, vd på företaget Eka.

Läs mer: Bandyhallens nya kylsystem ger värme åt hela Hällåsen – spar en miljon om året



Tony Larsson, driftsansvarig på Hällåsen, tror inte söderhamnarna förstått hur unikt Co2-systemet är.

Bild: Johan Adestrom

– Vi är det land i världen som har flest av den här typen anläggningar. Hällåsen är den senaste och relevantaste i storlek, även om den som ska byggas i Beijing kommer att ha ungefär fyra gånger så stor kyleffekt än det som är installerat här, säger Jörgen Rogstam.

I dag är Hällåsen Europas största anläggning i sitt slag, med is som producerar värmeåtervinning, och modellen kommer vara en viktig pusselbit i det Co2-system som ska installeras i den nya OS-arenan i Kina.

– Arrangemanget att man exporterar värme är unikt i sig med den här kombinationen. Det är viktigt för dem att se att det kan fungera i den här storleken. I kombination med den lösning som finns på Göransson Arena så är det precis den kombination som ska göras till skridskoarenan i Beijing.



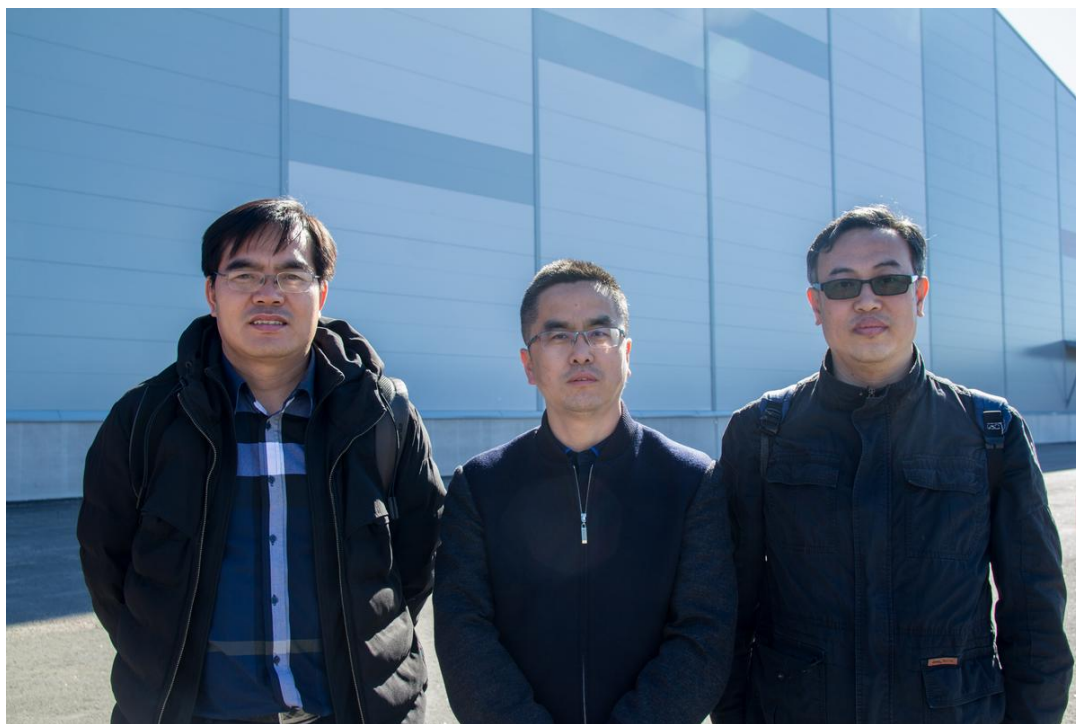
Jörgen Rogstam (i mitten), vd på företaget Eka, är arkitekten bakom Hällåsens Co2-system.

Bild: Johan Adeström

Hur känns det att få bygga Co2-systemet till en OS-arena?

– Det är en fantastisk ära om det nu blir så om vi får vara med hela vägen, men det är väl mycket som pekar på det även om inte kontraktet är påskrivet, säger Jörgen Rogstam.

En delegation på tjugo personer bestående av arenaägare, projektledare, byggherre, konsulter och potentiella leverantörer fick en guddad rundvandring för att hämta inspiration till det kommande OS-bygget. Som blir en spektakulär velodrombyggnad som kommer att bli betydligt större än Helsingehus Arena och dess isyta på 7 150 kvadratmeter.



Wang Jianlin, Song Jia Feng och Zhu Jingming som alla ingår i projektledningen för National speed skating oval i Beijing, Kina.

Bild: Johan Adeström

– Det kommer att bli 12 000 kvadratmeter isyta och arenan kommer att ha plats för omkring 12 000 sittplatser under spelen. Efter OS kommer en del av platserna tas bort. Den ska stå helt färdig i juni 2020, berättar den biträdande chefen i byggprojektet, Song Jia Feng och fortsätter:

– I arenabygget vill vi använda oss av Co2-systemet och då blev vi rekommenderade av den olympiska kommittén företaget EKA i Sverige. Vi har tidigare varit i Sandviken och tittat på systemet där och nu ska vi titta här. Det ska bli spännande att se, sa han precis innan delegationen äntrade Helsingehus Arena.

Johan Adeström

0650-35574

johan.adestrom@mittmedia.se

